

Технология сопровождения и охраны грузов (сменным способом) осуществляемая со сменой нарядов ведомственной охраны в пути следования по железным дорогам Российской Федерации

Перечень грузов, требующих обязательного сменного сопровождения и охраны в пути следования утверждается Минтранс России по согласованию с МВД России (Приложение № 3 к приказу МЧС России от 18.06.2003 № 38).

Сменное сопровождение и охрана грузов осуществляется на основании заключенного ФГП ВО ЖДТ России с грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором договора, а также в соответствии с требованиями заключенного между ОАО «РЖД» и ФГП ВО ЖДТ России «Соглашения о порядке взаимодействия и ответственности при перевозках грузов железнодорожным транспортом» и утвержденного приказом Росжелдора «Порядка организации деятельности ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта».

В этом случае работники ведомственной охраны являются лицами, уполномоченными грузоотправителем, грузополучателем на сопровождение груза в пути следования.

Охрана грузов при сменном сопровождении в зависимости от опасности и важности охраняемого груза, оперативной обстановки на каждом участке следования грузового поезда, времени суток, погодных условий, профиля железнодорожного пути и др. осуществляется следующими методами:

- сопровождением грузов в пути следования нарядами;
- выставлением постов, патрулированием нарядами;
- применением пикетов;
- применением совместных оперативных мобильных групп, в которые могут входить сотрудники правоохранительных органов, нарядов, выделенных для усиления охраны грузов;
- применением инженерных, технических и других средств охраны грузов.

В зависимости от криминогенной обстановки на участках обслуживания, охрана грузов может осуществляться сочетанием нескольких методов охраны.

1. При внутригосударственных перевозках:

1.1. Прием вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется нарядом ведомственной охраны непосредственно от представителя грузоотправителя в местах общего пользования станции отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России (приложение к договору).

1.2. Сопровождение и охрана вагонов, контейнеров с грузами в пути следования осуществляется нарядами ведомственной охраны со сменой их на станциях дислокации подразделений ведомственной охраны до станции назначения.

1.3. Выдача охраняемых вагонов, контейнеров с грузами осуществляется нарядами ведомственной охраны представителю грузополучателя (уполномоченному лицу грузоотправителя по договору с ведомственной охраной) в местах общего пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России.

2. При международных перевозках:

2.1. Импорт:

2.1.1. Прием под охрану вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции нарядом ведомственной охраны от перевозчика по прямо-сдаточному акту.

2.2.2. Выдача охраняемых вагонов, контейнеров с грузами осуществляется нарядами ведомственной охраны представителю грузополучателя (уполномоченному лицу экспедиторской организации по договору с ведомственной охраной) в местах общего

пользования на станции назначения по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России.

2.2. Экспорт:

2.2.1. Прием под охрану вагонов, контейнеров с грузами под охрану осуществляется нарядом ведомственной охраны непосредственно от представителя грузоотправителя (по договору с грузоотправителем либо экспедиторской организацией, плательщиком данной перевозки) в местах общего пользования станции отправления по акту приема (выдачи) вагонов, контейнеров с грузами, охраняемых работниками ФГП ВО ЖДТ России

2.2.2. Передача охраняемых вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции нарядом ведомственной охраны перевозчику по приемо-сдаточному акту.

2.3. Транзит:

2.3.1. Прием охраняемых вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на входной пограничной передаточной станции нарядом ведомственной охраны от перевозчика по приемо-сдаточному акту.

2.3.2. Передача охраняемых вагонов, контейнеров с грузами осуществляется на выходной пограничной передаточной станции нарядом ведомственной охраны перевозчику по приемо-сдаточному акту.

Грузоотправители, грузополучатели, а также уполномоченные ими лица могут осуществлять постоянное сопровождение грузов, перечисленных в перечне грузов, требующих сменного сопровождения и охраны в пути следования (п. 2 приказа МПС России от 18.06.2003 № 38).